



SISTEMA ALFA DNA

191 - Giulietta

ALFA DNA SYSTEEM - BESCHRIJVING

Bij dit model wordt voor het eerst het DNA-systeem van Alfa Romeo aangeboden, een revolutionair systeem dat ingrijpt op alle onderdelen die de dynamiek van het voertuig beïnvloeden en dat tot nu toe alleen leverbaar was voor raceauto's en bolides.

Het 'Alfa DNA'-systeem maakt het mogelijk om drie verschillende instellingen voor het motorvermogen, de remmen, de stuurinrichting, de vering en de transmissie te kiezen.

De instelmogelijkheden zijn 'Dynamic' (voor een sportieve rijstijl), 'Normal' (stadsritten), en 'All Weather' (voor maximale grip onder slechte wegcondities).

- Dynamic modus voor sportieve rijstijl.
- Normal: modus voor het rijden onder normale omstandigheden.
- All Weather: modus voor rijomstandigheden met lage grip op de ondergrond (bij regen of sneeuwval).

Het systeem grijpt in op alle onderdelen die de dynamiek van het voertuig beïnvloeden:

- inspuitregeleenheid
- instrumentenpaneel
- ABS/VDC-regeleenheid
- regeleenheid elektrische stuurbekrachtiging
- regeleenheid wielophanging (indien aanwezig)

Elkeen van de drie gedragsmogelijkheden kan met de schakelaar naast de versnellingspook worden ingesteld.

De schakelaar is monostabiel, d.w.z. hij keert steeds naar de centrale stand (Normal) terug.

De ingeschakelde modus wordt aangegeven door het branden van de betreffende LED op het paneeltje en door de weergave op het dashboard.

Plaats de schakelaar omhoog om de Dynamic modus in te schakelen; bij het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand (midden). Om de Dynamic modus uit te schakelen en terug te keren naar "Normal", moet de schakelaar opnieuw omhoog worden geplaatst.

Rechtstreeks overschakelen van de "Dynamic"-modus naar de "All Weather"-modus en vice versa is onmogelijk, men moet steeds via de "Normal"-modus overschakelen om vervolgens de andere configuratie in te kunnen schakelen.

Als voor het key-off de "Dynamic"-modus werd ingeschakeld, zal bij het volgende key-on de configuratie automatisch terugkeren naar de "Normal"-modus.

Als daarentegen de modus "All Weather" of "Normal" geactiveerd was, dan zal bij het volgende key-on deze configuratie bewaard blijven en dus respectievelijk opnieuw "All Weather" of "Normal" activeren.

Bovendien wordt de "Dynamic"-modus automatisch uitgeschakeld wanneer bij een voertuigsnelheid boven 110Km/h. De "Dynamic"-modus wordt terug ingeschakeld wanneer onder deze snelheidslimiet wordt gereden.

In geval van defect van het "DNA"-systeem of van de schakelaar zal geen enkele configuratie kunnen ingeschakeld worden en zal op het instrumentenpaneel de boodschap "Modus niet beschikbaar" verschijnen.

Voor meer informatie

Zie beschrijvingen 1056 BRANDSTOFSYSTEEM MET BENZINE-INSPUITING

ALFA DNA SYSTEEM - FUNCTIEBESCHRIJVING

De schakelaar van het d.n.a-systeem H139 zendt een analoog signaal naar pen 56 van stekker D op M001, naargelang de gekozen modus.

Pen 25 van stekker B op M001 zendt de referentiemassa voor dit signaal

Pen 31 en 1 van stekker B op M001 verzenden inschakelsignalen voor resp. de leds "d" en "a" op H139.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E:

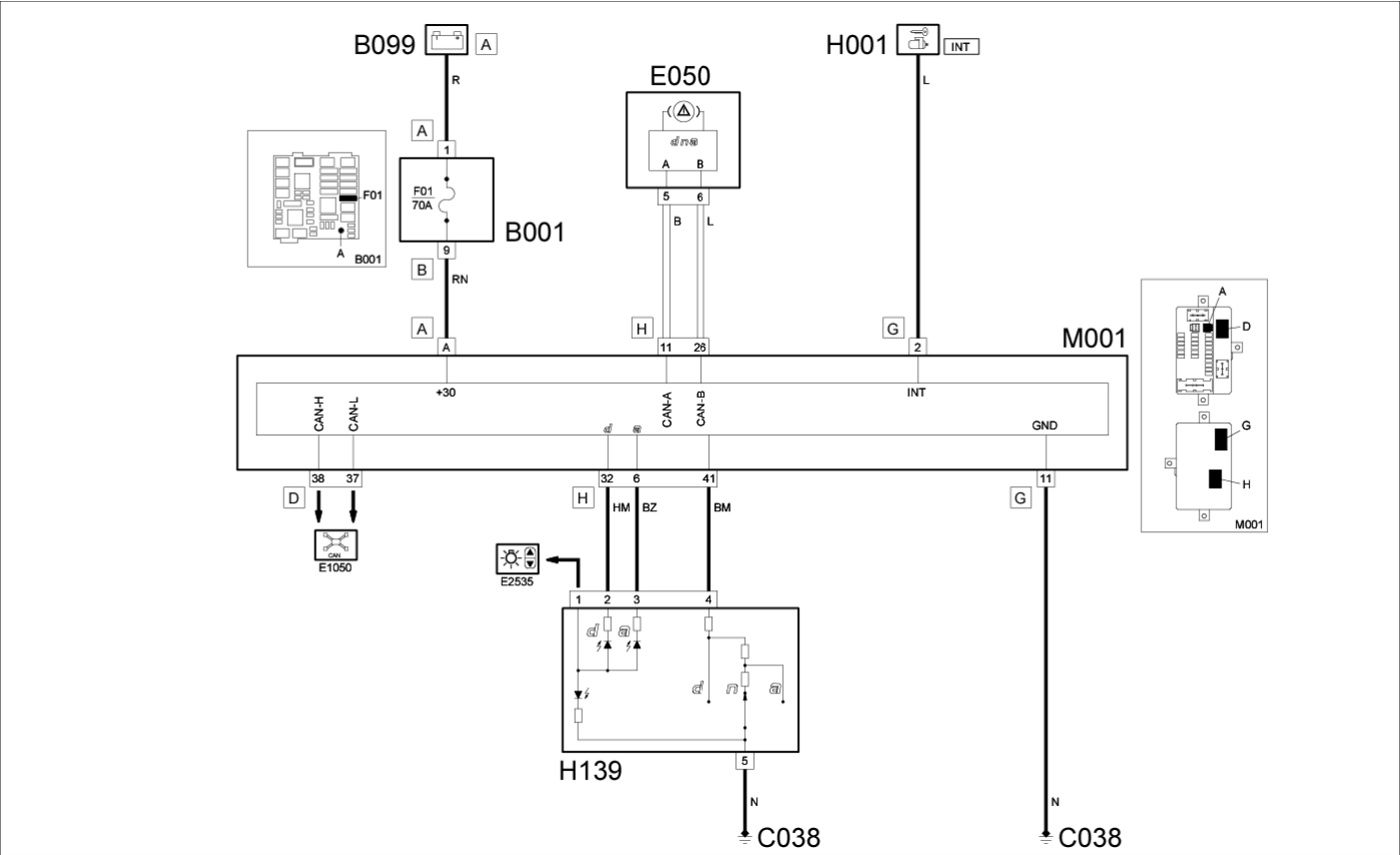
Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

Via het CAN is de Body Computer M001 verbonden met de andere knooppunten, in het bijzonder de regeleenheid elektrische stuurbekrachtiging M086, de regeleenheid ABS-VDC M050, en de inspuitregeleenheid M010.

Bovendien is hij verbonden met het instrumentenpaneel E050 dat de signalen verzendt voor het weergave van de ingeschakelde modus en de weergave van de storingsmelding.

Zie E2535 VERLICHTING BEDIENINGSORGANEN

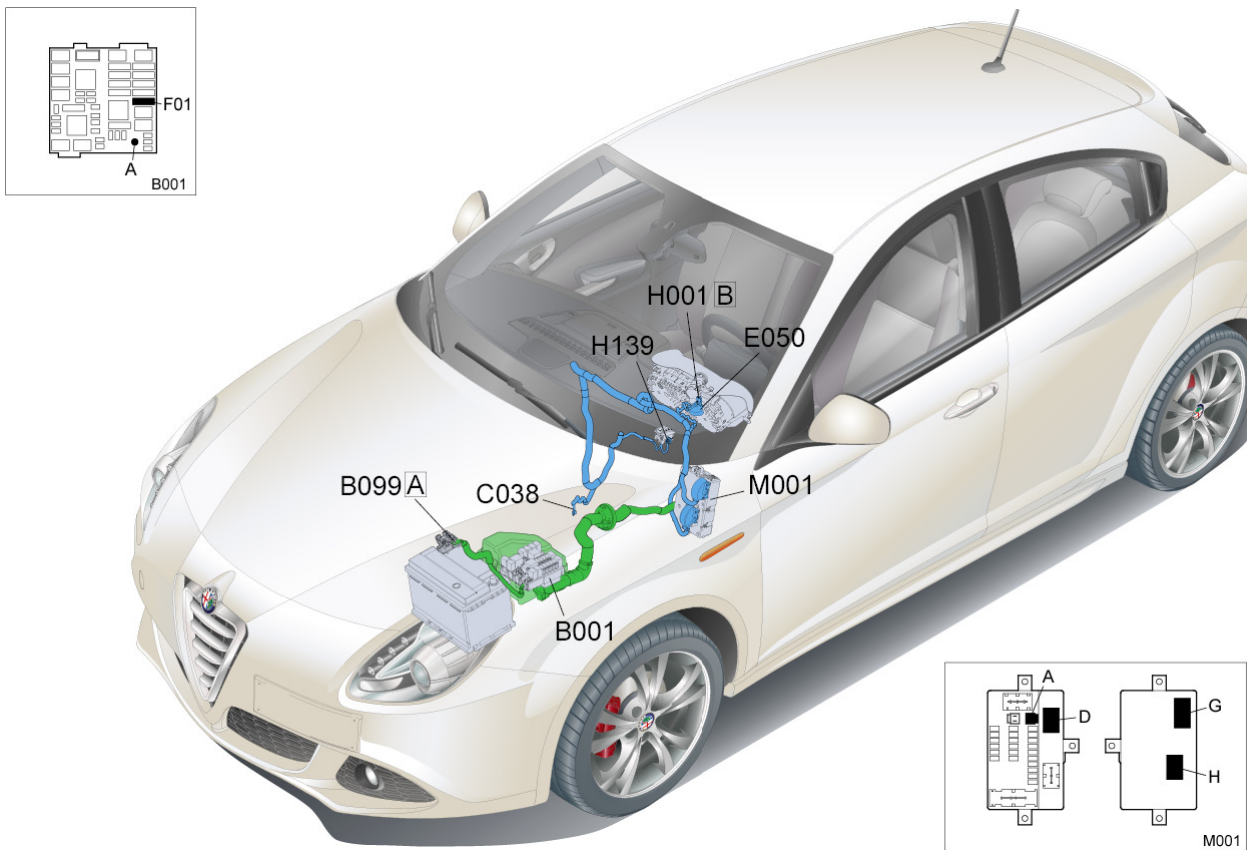
ALFA DNA SYSTEEM - ELEKTRISCH SCHEMA



Code van component	Omschrijving	Verwijzing naar unit
A001	ACCU	Bew. 5530B10 ACCU - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
C015	-	-

D001	STEKKER VOOR / DASHBOARD	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H139	SYSTEEMSCHAKELAAR ALFA DNA	Bew. 7040L53 SCHAKELAAR DYNAMISCHE CONTROLE VOERTUIG – U.I.
K074	SENSORE DI IMBARDATA (VDC)	Bew. 3350E30 DWARSVERSHELLINGS-/GIERHOEKSSENSOR - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
M010	INSPUITREGELEENHEID	Bew. 1056B82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEEKING - U.I.
M050	ABS-REGELEENHEID	Bew. 3340A20 ELEKTRONISCHE REGELEENHEID VAN A.B.S. - U.I.
M086	REGELEENHEID ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING	Bew. 4110D20

ALFA DNA SYSTEEM - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



Code van component	Omschrijving	Verwijzing naar unit
A001	ACCU	Bew. 5530B10 ACCU - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
C015		-

D001	STEKKER VOOR / DASHBOARD	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H139	SYSTEEMSCHAKELAAR ALFA DNA	Bew. 7040L53 SCHAKELAAR DYNAMISCHE CONTROLE VOERTUIG – U.I.
K074		Bew. 3350E30
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
M010	INSPUITREGELEENHEID	Bew. 1056B82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEKING - U.I.
M050	ABS-REGELEENHEID	Bew. 3340A20 ELEKTRONISCHE REGELEENHEID VAN A.B.S. - U.I.
M086	REGELEENHEID ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING	Bew. 4110D20